|  |  |
| --- | --- |
| SƯ ĐOÀN 325  **TIỂU ĐOÀN 18** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  *Bắc Giang, ngày 14 tháng 9 năm 2022* |

**BÁO CÁO**

**Tình hình thông tin liên lạc tháng 9**

***Kính gửi: Ban Thông tin - Phòng Tham mưu - Sư đoàn 325***

Trên cơ sở kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTLL. Tiểu đoàn 18 - Sư đoàn 325 tổng hợp báo cáo như sau:

1. **BẢO ĐẢM TTLL CHO CÁC NHIỆM VỤ VÀ TRIỂN KHAI CTTT**
2. Bảo đảm TTLL cho nhiệm vụ thường xuyên, SSCĐ, PCTT, TKCN, diễn tập, luyện tập

* Đánh giá kết quả triển khai trong tháng 8 năm 2022: Hoàn thành tốt nhiệm vụ theo Kế hoạch.
* Mô tả khái quát nhiệm vụ: Trực SSCĐ, Bảo đảm TTLL.
* Kết quả thực hiện của từng nhiệm vụ: Bảo đảm TTLL thường xuyên hoàn thành tốt nhiệm vụ, Tăng phiên liên lạc theo yêu cầu cấp trên, bảo đảm hoàn thành tốt nhiệm vụ, chấp hành nghiêm kỷ luật thông tin không xảy ra tình trạng vi phạm kỷ luật thông tin. Bảo đảm Thông tin cho diễn tập VTH hoàn thành tốt nhiệm vụ.

1. Triên khai công trình thông tin

* Mô tả khái quát công trình: .; Thời gian: ; Kết quả thực hiện của từng công trình đang trong thời gian hoàn thành công trình.

**II. QUẢN LÝ, ĐIỀU HÀNH, KHAI THÁC TTLL THƯỜNG XUYÊN**

**1. Thông tin Hữu tuyến điện**

1. **Mạng truyền dẫn**
2. Cáp quang

* Tăng/giảm tuyến trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*
* Tuyến cáp quang xấu trong kỳ Báo cáo *(tên tuyến, loại tuyến, cự ly, hiện trạng sử dụng, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Thiết bị truyền dẫn quang

Thiết bị lỗi trong kỳ Báo cáo *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

Cáp quang đi điểm cao 131 đứt lúc 06h00 ngày 26 tháng 8 năm 2022, cách Tổng đài Sư đoàn 12km, khôi phục xong lúc 17h00 ngày 26 tháng 8 năm 2022. Thay thế 150m cáp Fo12 và 02 măng xông.

1. Mạng điện thoại
2. Tổng đài

Thiết bị (tổng đài, MUX thoại) lôi trong kỳ Báo cáo *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Cáp đồng, dây bọc

* Tăng/giảm tuyến trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*
* Tuyến xấu trong kỳ Báo cáo *(tên tuyến, loại tuyến, cự ly, hiện trạng sử dụng, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Máy điện thoại

* Tăng/giảm máy điện thoại (quân sự, dân sự) trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*

1. Tổng hợp số liệu sửa chữa trong kỳ Báo cáo. Số lượng máy được kiểm tra máy 165 (máy tốt 165 máy; 81 máy TĐ, 84 máy NC)
2. Mạng Truyền số liệu quân sự

Thiết bị *(TSL lớp biên, lớp truy nhập, TSL tích hợp thoại)* lôi trong kỳ báo cáo *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Mạng Truyền hình

Thiết bị *(VCS và đồng bộ)* lôi thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Mạng Thông tin vệ tinh

Trạm VSAT lôi thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, cấu hình, kết nối, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Mạng Trunking

Thiết bị *(máy Puma, trạm BS)* lôi thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, cấu hình, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

2.Thông tin Vô tuyến điện

2.1.VTĐsn

* Tổng số lượng mạng 02 hướng 04 vượt cấp: 0
* Tổng số đối tượng: 06
* Tổng số phiên: 279 (tốt 279). Tỷ lệ liên lạc tốt. 100%; đứt . %.
* Tổng số công điện: 0 (TK . ; TKzn . , TGK . ; K . , T . )
* Thời gian liên lạc: 5280 phút; Năng suất trung bình: 50 W/h.

2.2.VTĐscn

* Tổng số lượng mạng 03 hướng vượt cấp: 0
* Tổng số đối tượng: 05
* Tổng số phiên: 1696 (tốt..; đứt ..). Tỷ lệ liên lạc tốt. 100 %; đứt . %.
* Tổng số công điện: 36(TK . ; TKzn . , TGK 2713 . ; K . , T . )
* Thời gian liên lạc: phút; Năng suất trung bình: W/h.

3.Thông tin Quân bưu

3.1Tài liệu

* Tài liệu Thu trong tháng 8: 156 .; Trọng lượng. kg.
* Tài liệu Phát trong tháng 8: 156 ; Trọng lượng. kg.

**III. THÔNG TIN CƠ ĐỘNG, SSCĐ**

a) Xe thông tin cơ động

\* Đầu xe: Hoạt động tốt

\* Trang bị thông tin

- Tình trạng các trang bị thông tin trên xe: Tốt 01/01 xe

- Các trang bị hư hỏng: Không

b) Trang bị thông tin rời bảo đảm TTLL SSCĐ

- Tình trạng các trang bị thông tin rời:

+ Vi sát mang vác: Tốt = 02/02.

+ Máy VTĐsn: Tốt = 44/44.

+ Máy VTĐscn: Tốt = 115/115.

+ Máy Puma: Tốt = 04/07.

+ Tổng đài nhân công 20 số: Tốt = 09/09.

+ Máy điện thoại tự động: Tốt = 81/81.

+ Máy điện thoại nhân công: Tốt = 84/84.

+ Dây bọc dã chiến: Tốt = 147.7/147.7.

+ Máy phát điện: Tốt = 0.

- Các trang bị hư hỏng: máy VTĐscn = bộ, Máy điện thoại NC =  ; Tổng đài NC 20 số =  ; Mđt tự động = , máy phát điện = tổ.

1. Xe Thông tin cơ động
2. Chất lượng đầu xe

Đầu xe hư hỏng thuộc đơn vị quản lý *(chủng loại, thời gian sử dụng, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

1. Chất lượng trang bị thông tin trên xe

Xe có trang bị thông tin hư hỏng/tổng số xe TTcđ đơn vị quản lý.

1. Trang bị thông tin rời

* Tăng/giảm trong kỳ Báo cáo *(nguồn gốc, lý do).*
* Vmv ... hư hỏng/tổng số, VTĐsn ... hư hỏng/tổng số, VTĐscn ... hư hỏng/tổng số; Thiết bị vệ tinh cầm tay. hư hỏng/tổng số.
* Mô tả thiết bị hư hỏng do đơn vị quản lý trực tiếp *(chủng loại, cấu hình, dung lượng, kết nối, bảo đảm, thời gian phát hiện, nguyên nhân, biện pháp, đơn vị xử lý).*

*(Nội dung tống hợp số liệu theo Phụ lục II)*

1. **PHƯƠNG HƯỚNG VÀ ĐỀ NGHỊ**
2. **Phương hướng**

Tiếp tục bảo đảm TTLL cho canh trực SSCĐ; bảo đảm TTLL cho Sư đoàn chỉ đạo diễn tập CH-CQ 1bên 1 cấp Trung đoàn 95.

1. **Đề nghị (nếu có)**

***Nơi nhận:* TIỂU ĐOÀN TRƯỞNG**

* BTT-PTM;
* Lưu: d, P02.

**Thiếu tá Lương Tuấn Hùng**

**Phụ lục I**

TỔNG HỢP CHẤT LƯỢNG THÔNG TIN

*(Kèm theo Báo cáo số /BTM-TTngày 13/09/2022 của Bộ Tham mưu/qkl)*

**A. THÔNG TIN HTĐ**

**1. Tuyến cáp quang**

| **TT** | **Tuyến cáp** | **Thông sô tuyến** | | | | | | | **Thông sô sợi** | | | | | **Triển khai** | **Đơn vị quản lý** | **Đơn vị BĐKT** | **Đơn vị HTkT** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tính chât** | **Dung lượng** | **Loại cáp** | **Độ dài (km)** | **Sô lượng bê cáp** | **Số lượng cột** | **Sô lượng MX** | **Tông sô** | **Đã dùng** | **Sợi bàn giao DNVT** | **Sợi tôt** | **Sợi Xấu** |
| **A** | **Tuyến cáp treo**  **thường xuyên** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | f325-Cầu trại 1 | Nhánh | 24 | F024 | 12 | 5 | 290 | 9 | 24 | 5 | 5 | 20 | 4 | 2009 | f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 2 | f325-BCHQS Lục ngạn | Nhánh | 12 | F012 | 5,2 | 14 | 160 | 6 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2017 | d18  f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 3 | f325-TB1 | Nhánh | 12 | F012 | 10,25 | 5 | 314 | 8 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2017 | d18  f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 4 | f325-Điểm cao 131 | Nhánh | 12 | F012 | 22,5 | 5 | 647 | 20 | 12 | 4 | 4 | 10 | 2 | 2017 | f325 | f325 | d18  f325 |  |
| 5 | Trạm Rađa 61 - TB1 | Nhánh | 12 | F012 | 16 | 5 | 397 | 05 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2019 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
|  | ...... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **B** | **Tuyến cáp treo**  **phục vụ thiết**  **quân luật năm 2020** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | TĐ f325-Hội trường f | Nhánh | 24 | F024 | 0,5 | 5 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 24 | 0 | 2020 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
| 2 | TĐ f325-Hội trường f | Nhánh | 24 | F024 | 0,5 | 5 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 24 | 0 | 2020 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
| 3 | TĐ f325-Hội trường f | Nhánh | 12 | F012 | 0,5 | 5 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 2020 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
| 4 | TĐ f325-Hội trường f | Nhánh | 12 | F012 | 0,5 | 5 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 2020 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
| 5 | TĐ f325-Hội trường f | Nhánh | 24 | F024 | 04 | 5 | 0 | 0 | 24 | 2 | 2 | 24 | 0 | 2020 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
| 6 | HT f325-d2eBB101 | Nhánh | 12 | F012 | 0 | 0 | 16 | 1 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 2020 | d18  f325 | f325 | f325 |  |
|  | .... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **B** | **Tuyến cáp chôn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | f325 – Cầu Trại 1 | Nhánh | 24 | Fo24 | 0,4 | 5 |  | 1 | 24 | 5 | 5 | 24 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 – BCHQS Lục Ngạn | Nhánh | 12 | Fo12 | 0,4 | 5 |  | 1 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 – TB1 | Nhánh | 24 | Fo24 | 0,4 | 5 |  | 1 | 24 | 2 | 2 | 24 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 – Điểm cao 131 | Nhánh | 12 | Fo12 | 0,4 | 5 |  | 1 | 12 | 4 | 4 | 12 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 – eBB18 | Nhánh | 24 | Fo24 | 0,4 | 5 |  | 1 | 24 | 2 | 2 | 24 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 - eBB101 | Nhánh | 24 | Fo24 | 0,4 | 5 |  | 1 | 24 | 2 | 2 | 24 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 – eBB95 | Nhánh | 12 | Fo12 | 0,4 | 5 |  | 1 | 12 | 2 | 2 | 12 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 – Lũ 219 | Nhánh | 24 | Fo24 | 0,4 | 5 |  | 1 | 24 |  |  | 24 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  | f325 – d18 | Nhánh | 24 | Fo24 | 0,4 | 5 |  | 1 | 24 | 2 | 2 | 24 | 0 | 2022 | d18 | f325 | f325 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Ghi chú:

*- Cáp quang đi điểm cao 131 đứt lúc 06h00 ngày 26 tháng 08 năm 2022, cách tổng đài Sư đoàn 325 12 km, khôi phục, hàn nối thông liên lạc xong lúc 17h00 ngày 26 tháng 08 năm 2022. Thay thế 150m cáp F012, và 02 măng xông.*

-

2. Tuyến cáp đồng

| **TT** | **Đơn vị, loại tên**  **tuyến cáp** | **Sử dụng(đôi)** | | | | | **Chưa sử dụng(đôi)** | | | | | | | | | | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **10x2** | **20x2** | **30x2** | **50x2** | **100x2** | **10x2** | | **20x2** | | **30x2** | | **50x2** | | **100x2** | |  |
| **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T** | **X** | **T: Tốt**  **X: Xấu** |
|  | **Tiểu đoàn 18** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **A** | **Tuyến cáp nội bộ SCH chôn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **Tuyến cáp (TT CH Trái)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h2(TTCH T1) |  |  |  | 16 |  |  |  |  |  |  |  | 34 | 0 |  |  |  |
| h2(TTCH T1)-h3(TTCH T2) | 03 |  |  |  |  | 07 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h2(TTCH T1)-h4(TTCH T3) | 04 |  |  |  |  | 06 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h5(TTCH T1) |  | 11 |  |  |  |  |  | 09 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Tuyến cáp (TT CH Phải)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h7(TTCH T1) |  |  |  | 14 |  |  |  |  |  |  |  | 36 | 0 |  |  |  |
| h7(TTCH T1)-h8(TTCH T2) | 03 |  |  |  |  | 07 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h7(TTCH T1)-h9(TTCH T3) | 05 |  |  |  |  | 05 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h6(TTCH T1) |  | 08 |  |  |  |  |  | 12 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **Tuyến cáp NN cơ quan** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)- h10(Trạm điện/f) |  |  |  |  | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 | 20 |  |
| h1(TTCH T1)-h11(NN PCT) |  |  |  | 16 |  |  |  |  |  |  |  | 34 | 0 |  |  |  |
| h11(NN PCT)-h12(NN CH/f) | 04 |  |  |  |  | 01 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h11(NN PCT)-h13(NN PTM) |  | 05 |  |  |  |  |  | 15 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| h11(NN PCT)-h14(NN PHC) |  | 04 |  |  |  |  |  | 16 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| **B** | **Tuyến cáp nội bộ SCH chôn triển khai năm 2022** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** | **Tuyến cáp NN cơ quan triển khai năm 2022** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h2(NN PCT) |  |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  | 49 | 0 |  |  |  |
| h2(NN PCT)-h3(NN PTM) |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  | 29 | 0 |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h4(Nhà khách B) |  |  |  |  | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  | 97 | 0 |  |
| h4(Nhà khách B)-h5(NN PHC) |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  | 29 | 0 |  |  |  |  |  |
| h4(Nhà khách B)-h6(NN CH/f) |  | 01 |  |  |  |  |  | 19 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| h4(Nhà khách B)-h7(Nhà khách A) |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  | 50 | 0 |  |  |  |
| h4(Nhà khách B)-h8(T2 Nhà khách B) | 0 |  |  |  |  | 10 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h4(Nhà khách B)-h9(T3 Nhà khách B) |  | 0 |  |  |  |  |  | 20 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h10(Hội trường f) |  |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  | 49 | 0 |  |  |  |
| h1(TTCH T1)-h11(Trạm điện/f) |  |  |  |  | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  | 84 | 0 |  |
| h11(Trạm điện/f)-h12(Nhà thi đấu/f) |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  | 29 | 0 |  |  |  |  |  |
| **C** | **Tuyến cáp đi các đơn vị treo** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **Tuyến cáp eBB18** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(Trạm điện/f)-h5(eBB18) |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  | 14 | 15 |  |  |  |  |  |
| **2** | **Tuyến cáp eBB101** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(Trạm điện/f)-h6(d2eBB101) |  |  |  | 25 |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 20 |  |  |  |
| h1(Trạm điện/f)-h6(d2eBB101) |  |  | 05 |  |  |  |  |  |  | 25 | 0 |  |  |  |  |  |
| h6(d2eBB101)-h7(TTCH eBB101) |  |  | 10 |  |  |  |  |  |  | 10 | 10 |  |  |  |  |  |
| **3** | **Tuyến cáp eBB95** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(Trạm điện/f)-h6(d2eBB101) |  |  |  | 25 |  |  |  |  |  |  |  | 5 | 20 |  |  |  |
| h1(Trạm điện/f)-h6(d2eBB101) |  |  | 05 |  |  |  |  |  |  | 25 | 0 |  |  |  |  |  |
| h6(d2eBB101)-h8(Trại Ổi) |  |  |  | 02 |  |  |  |  |  |  |  | 38 | 10 |  |  |  |
| h8(Trại Ổi)-h9(Ngã ba Nghĩa Hồ) |  |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  | 09 | 40 |  |  |  |
| h8(Trại Ổi)-h9(Ngã ba Nghĩa Hồ) | 01 |  |  |  |  | 06 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h9(Ngã ba Nghĩa Hồ)-h10(Bệnh viện Chũ) |  |  | 02 |  |  |  |  |  |  | 28 | 0 |  |  |  |  |  |
| h10(Bệnh viện Chũ)-h11(Dốc Đỏ) |  |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 49 |  |  |  |
| h11(Dốc Đỏ)-h12(Thôn Xẻ) |  |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  | 01 | 48 |  |  |  |
| **4** | **Tuyến cáp c23** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(Trạm điện/f)-h13(c23) | 06 |  |  |  |  | 0 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** | **Tuyến cáp trực thuộc 2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| h1(Trạm điện/f)-h14(d18) |  |  | 15 |  |  |  |  |  |  | 10 | 05 |  |  |  |  |  |
| h14(d18)-h15(Thôn Nghĩa) |  | 10 |  |  |  |  |  | 10 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| h15(Thôn Nghĩa)-h16(d17) |  | 10 |  |  |  |  |  | 05 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |
| h16(d17)-h17(d24) |  | 10 |  |  |  |  |  | 05 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |
| h17(d24)-h18(d25) | 04 |  |  |  |  | 04 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **...** | ........ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

3. Tông đài

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** |  | **Tên mật** | **Loại tổng đài** | **Dung lượng** | | | | | | | | **Hệ máy** | | | **TRUYỀN DẪN** | **KẾT NỐI** *(đến tổng đài nút)* | **CHẤT LƯỢNG** |
| **Trung kế E1** | | | | **Thuê bao** | | | |
| **T. sô** | **Đã sử dụng** | **Còn** | | **Tông sô** | **Đã sử dụng** | **Còn** | | **Hệ**  **A** | **Hệ**  **b’** | **Hệ**  **C** |
| **Tôt** | **Xấu** | **Tôt** | **Xấu** |
| 1 | TĐ f325 | BĐ-42 | T128N | 01 | 01 | 01 | 0 | 128 | 111 | 15 | 02 |  |  | 128 | NPT-1030 | A78B | Tốt |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Cộng** |  |  | **01** | **01** | **01** | **0** | **128** | **111** | **15** | **02** |  |  | **128** |  |  |  |

**4. Máy điện thoại**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Đơn vị** | **Tông sô MĐT** | | | **Kết quả kiêm tra (chất lượng máy)** | | | | | **Ghi chú** |
| **MĐT**  **quân sự** | **MĐT**  **dân sự** | **Tông** | **Máy tôt** | **Máy xấu,**  **đã sửa chữa** | **Đề nghị**  **thu hồi** | **Thay máy** | **Tồn** *(chưa sửa sửa)* |
| 1 | TĐ f325 | 88 | 0 | 88 | 88 | 02 | 0 | 0 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Cộng** | **88** | **0** | **88** | **88** | **02** | **0** | **0** | **0** | Tổng hợp chung sô liệu của từng đơn vị trực thuộc và qk |

**B. THÔNG TIN VTĐ**

**1. Chất lượng liên lạc**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Mạng, hướng, vượt cấp** | **Tống số phiên** | **Phiên liên lạc** | | | | | | | | **Điện chuyển, nhận** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Thòi gian liên lạc**  **(giờ)** | **Năng suất liên lạc**  **(W/h)** | **Ghi chú** |
| **Điện chuyển** | | | | | | | | | | **Điện nhận** | | | | | | | | | | | |
| **Tốt** | | **Xấu** | | **Đứt** | | **Vô hiệu** | | **TK**  **TK** | | **TgK** | | **K** | | **T** | | **Tống số** | | **TKzn** | | **TK** | | **TgK** | | **K** | | **K** | | **Tống số** | |
| **Số phiên** | **%** | **Số phiên** | **%** | **Số phiên** | **%** | **Số phiên** | **%** | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm | Tổng số điện | Số nhóm |
| **I** | **Mạng** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 279 | 279 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | VTĐscn | 1696 | 1696 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  | 36 | 2713 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **II** | **Hướng** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | VTĐscn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **III** | **Hướng định**  **giờ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 393 | 393 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 | 858 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | VTĐscn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **IV** | **Vượt cấp** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 13 | 13 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | VTĐscn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **V** | **Tống** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | VTĐsn | 685 | 685 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 | 858 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | VTĐscn | 1696 | 1696 |  | 0 |  | 0 |  | 0 |  |  |  | 36 | 2713 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1696

1. **Chất lượng trang bị**

* VTĐsn = bộ (Cụ thể số lượng từng chủng loại)

+ Máy VRU 611 = 3 chiếc (Tốt=3)

* VTĐscn = bộ (Cụ thể số lượng từng chủng loại)

+ Máy VRU 812 50W = 1 chiếc ; Tốt

+ Máy VRU 812 = 1 chiếc ; Tốt

* VTĐ đa băng tần = bộ (Cụ thể số lượng từng chủng loại)
* Các thiết bị khác (như ACU, VT07 ) tổng hợp như VTĐsn, scn.
* Chất lượng sử dụng trang bị trong tuần...., tháng ..., tháng , quí , 6 tháng, năm : Tốt hay phải sửa chữa, thay thế (Kết quả sửa chữa, thay thế cụ thể từng chủng loại nếu có)./.

**C. THÔNG TIN QUÂN BƯU**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * **TT** | **ĐƠN VỊ** | **Số lượng tài liệu vận chuyển** | | | | | | | | | **Vận hành (km)** | | | | | |
| **Tổng số công văn** | **Tối mật, tuyệt mật** | **Mật** | **TGK** | **Cv thường** | **CV hẹn giờ** | **Văn kiện** | **Bì** | **Trọng lượng** | **Bộ** | **Xe đạp** | **Mô tô** | **Ôtô** | **Máy bay** | **Cộng** |
| 1 | Quân đoàn 2 | 26 |  |  |  | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Sư đoàn 325 | 130 |  |  |  | 119 |  | 5 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Trung đoàn 101 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Trung đoàn 18 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Trung đoàn 95 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Tiểu đoàn 14 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Tiểu đoàn 15 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Tiểu đoàn 16 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Tiểu đoàn 17 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Tiểu đoàn 18 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Tiểu đoàn 24 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Tiểu đoàn 25 | 9 |  |  |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Đại đội 19 | 8 |  |  |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Đại đội 20 | 8 |  |  |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Đại đội 23 | 8 |  |  |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Đại đội 26 | 8 |  |  |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Đại đội 29 | 8 |  |  |  | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Cộng** | **156** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Phụ lục II**

**TỔNG HỢP TTLL CƠ ĐỘNG, SSCĐ**

**A. TỔNG HỢP SỐ LƯỢNG**

**1. Xe thông tin cơ động**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **tTT** | **Đơn vị** | **Cộng** | **Xe TT thế hệ mới** | | | | | | | | | | **Xe TT thế hệ cũ** | | | | | | | | **Ghi chú** |
| Cộng | Bộ T4 cđ | | | Xe TT cơ động đơn lẻ | | | | | | Cộng | Không sử dụng | | | | | | |
| Xe ĐC | Xe VTĐ cấp 1 | Xe VTĐ cấp 2 | Xe Đc | Xe CHTM | Xe Vcd2 | Xe Ô tô QB | Xe………… | Xe………… | Xe TSL | Xe P405 | Xe P118 | Xe………… |  |  |  |
|  | **Tổng số** | **01** | **01** | **01** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Tiểu đoàn TT18 | 01 | 01 | 01 |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2. Trang bị thông tin rời bảo đảm TTLL SSCĐ**

| **TT** | **Đơn vị** | Vi sát mang vác | Máy VTĐsn | Máy VTĐscn | Máy Puma | T.Đài nhân công 20 số | MĐT tự động | Máy điện thoại NC | Dây bọc |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | dTT18/f | 02 | 44 | 115 | 07 | **09** | **81** | **84** | **147.7** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**3. Máy phát điện cơ động (Không biên chế theo xe thông tin và các trạm thông tin cố định)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Tên trang bị** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Phân cấp** | | | | **Ghi chú** |
| Cấp 1 | Cấp 2 | Cấp 3 | Cấp 4,5 |
|  | **Sư đoàn 325** | **Tổ** | **05** |  |  | **04** | **01** |  |
| **I** | **Tổ máy phát từ 5Kw đến dưới 10Kw** |  | **01** |  |  |  |  |  |
| 2 | Tổ máy Yanmar, 5Kw, diesel, Nhật | Tổ | 01 |  |  |  | 01 |  |
| **II** | **Tổ máy phát từ 1Kw đến dưới 5Kw** |  | **4** |  |  |  |  |  |
| 1 | DENYO GA2300, 2,5KVA, xăng, Nhật | Tổ | 04 |  |  | 04 |  |  |

**B. TỔNG HỢP TÌNH TRẠNG XE THÔNG TIN CƠ ĐỘNG**

**1. Số lượng đầu xe, phân cấp, trạng thái sử dụng**

| **TT** | **LOẠI NHÃN XE** | **ĐƠN VỊ** | **TỔNG SỐ** | **Phân cấp chất lượng** | | | | | **Phân nhóm sử dụng** | | | **Trạng thái sử dụng** | | | | **Niên hạn sử dụng** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cấp 1** | **Cấp 2** | **Cấp 3** | **Cấp 4** | **Cấp 5** | **Tác chiến** | **Đảm bảo** | **Huấn luyện** | **SS**  **CĐ** | **SDTX** | **Niêm cất** | **TT khác** | **Dưới 5 năm** | **5 đến <10** | **10 đến <15** | **15 đến <20** | **20 đến <25** | **Trên 25** |
|  | **Xe Đầu cuối** |  | **01** |  |  |  | **01** |  | **01** |  |  | **01** |  |  |  |  |  |  |  |  | **01** |
| - | AB-28-14  (GAZ66) | c2d18 | 01 |  |  |  | 01 |  | 01 |  |  | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  | 01 |
|  | **Tổng số** |  | **01** |  |  |  | **01** |  | **01** |  |  | **01** |  |  |  |  |  |  |  |  | **01** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2.Tình trạng kỹ thuật của đầu xe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **LOẠI NHÃN XE** | **ĐƠN VỊ** | **Tình trạng kỹ thuật** | | | | **Kết luận khả năng cơ động** | **Ghi chú** |
| **Phần máy nổ (động cơ)** | **Phần gầm xe** | **Phần điện thân xe** | **Phần thân xe** |
| 1 | Xe Đầu cuối  (GAZ66) AB-28-14 | dTT18 | Tốt | Đồng bộ tốt | Tốt | Đồng bộ tốt | Bảo đảm tốt |  |

**C. TỔNG HỢP TÌNH TRẠNG TRANG BỊ TRÊN XE THÔNG TIN**

| **TT** | **Tên trang bị khí tài** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Phân cấp chất lượng** | | | | | **Tình trạng hoạt động của các trang bị** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cấp 1 | Cấp 2 | Cấp 3 | Cấp 4 | Cấp 5 |
|  | **XE ĐẦU CUỐI** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **a** | **Đầu xe: Gaz 66**  **(AB: 28-14)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **b** | **Trang bị TT** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| + | Tổng đài T64-S1, bao gồm | Bộ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| + | Tổng đài NC 40 số | Bộ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| + | Mux quang MQ-04, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Vi ba AWA 1504, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Bộ ADSL ASMI-52, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy điện thoại VFT18 | Cái | 30 |  | 30 |  |  |  | Tốt |  |
| + | Máy điện thoại sửa dây | Cái | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| + | Điện thoại liên lạc công vụ Intercom | Cái | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Dây bọc dã chiến | Kg | 75 |  |  | 75 |  |  | Tốt |  |
| + | Cáp quang dã chiến | Cuộn | 04 |  |  | 04 |  |  | Tốt |  |
| + | Cáp PE 2x2x0,9mm | Km | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy XD-D9B1, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy PRC25, bao gồm | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
| + | Máy phát điện GA-5500 | Tổ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**D. TỔNG HỢP TÌNH TRẠNG TRANG BỊ THÔNG TIN RỜI BẢO ĐẢM TTLL SSC**

| **TT** | **Tên trang bị khí tài** | **ĐVT** | **Số lượng** | **Phân cấp chất lượng** | | | | | **Tình trạng hoạt động** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cấp 1** | **Cấp 2** | **Cấp 3** | **Cấp 4** | **Cấp 5** |
| **I** | **Máy VTĐsn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Máy VRS-631/S | Bộ | 05 |  | 05 |  |  |  | Tốt |  |
| 2 | Máy VRS-642 | Bộ | 06 |  | 04 | 01 | 01 |  | Tốt |  |
| 3 | Máy thu VRS-651 | Bộ | 03 |  |  | 03 |  |  | Tốt |  |
| 4 | Máy VRU-611 | Bộ | 07 |  | 01 | 06 |  |  | Tốt |  |
| 5 | Máy VRP-612 | Bộ | 09 |  |  | 09 |  |  | Tốt |  |
| 6 | Máy VRP-712/S | Bộ | 05 |  | 05 |  |  |  | Tốt |  |
| 7 | Máy XD-D9B1 | Bộ | 03 |  |  | 03 |  |  | Tốt |  |
| 8 | Máy XD-D18 | Bộ | 05 |  |  | 05 |  |  | Tốt |  |
| 9 | Máy thu AR-3000 | Bộ | 01 |  |  | 01 |  |  | Tốt |  |
| **II** | **Máy VTĐ scn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Máy VRP-811A | Bộ | 28 |  | 09 | 19 |  |  | Tốt |  |
| 2 | Máy VRH-811S | Bộ | 31 |  |  | 31 |  |  | Tốt |  |
| 3 | Máy VRU-812/10W | Bộ | 07 |  |  | 07 |  |  | Tốt |  |
| 5 | Máy VRU-812S/10w | Bộ | 17 |  |  | 17 |  |  | Tốt |  |
| 6 | Máy PRC-1187 | Bộ | 25 |  |  | 25 |  |  | Tốt |  |
| 7 | Máy Puma T3 Plus | Cái | 07 |  |  | 07 |  |  | Tốt |  |
| **III** | **Máy HTĐ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Tổng đài NC 20 sô | Bộ | 09 |  | 06 | 03 |  |  | Tốt |  |
| 2 | Máy Điện thoại nhân công | Cái | 84 |  | 30 | 54 |  |  | Tốt |  |
| 3 | Máy Điện thoại tự động | Cái | 81 |  | 50 | 31 |  |  | Tốt |  |
| 4 | Dây bọc dã chiến Việt Nam | Km | 147.7 |  | 50.2 | 97.5 |  |  | Tốt |  |
| 5 | Visat mang vác | Bộ | 02 |  |  | 02 |  |  | Tốt |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |